

F II:1

1897-1905

S R R

Myndighater.

den 8 oktober 1897

Kongl. Maj:ts

nådiga resolution på en af Kammarherren Grefve Magnus Brahe, Öfverste Kammarjunkaren Friherre G.S.Åkerhielm, Kammarherre Axel Burén, Kyrkoherden H.G.Blumenberg och Landtbrukaren Abel Bergman gjord underdånig ansökning om nådigt tillstånd att, i enlighet med bifogade, af Civilingeniören A.N. Almlöf upprättade plan- och profilritningar med dertill hörande betänkande och kostnadsförslag anlägga och derefter för allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 0,891 meters spårvidd från Näsby hållplats vid Stockholm-Rimbo jernväg till Åkers-Berga i Österåkers socken af Stockholms län, och att Kongl. Maj:t dervid täcktes förutgå dem de rättigheter och förmåner, som plägade af Kongl. Maj:t beviljas för enskilda jernvägsanläggningar;

i anledning af hvilken ansökning Kongl.Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afgifvit infordradt underdånigt utlåtande och dervid öfverlemnadt särskilda till styrelsen inkomna skrifter i ärendet från Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i nämnda län och från N.J.Bengtson, Fredr.Lilljekvist, J.E.Dahlin, Harald Zetterberg och Klas Sondén, i egenskap af interimsstyrelse för Ävägabringande af en bredspårig jernväg mellan Stockholm och Djursholm;

hvarefter, och sedan Kongl. Maj:ts bemälda Befallningshafvande, på grund af härå erhållen nådig remiss, inkommit med protokoll vid utlyst sammanträde med invånarne i de orter, genom hvilka ifrågavarande jernväg vore afsedd att framdragas, samt eget underdånigt utlåtande i ämnet,

t.f. Chefen för generalstaben och Chefen för fortifikationen, hvar efter annan, på nådig befallning, sig utlåtitt;

Gifven Stockholms Slott den 8 Oktober 1897.

(Kongl. Maj:t har i nåder låtit handlingarne i detta ärende

(Sic Föredragas och dervid inhemtet:

att enligt planen jernvägen skulle utgå från Näsby hållplats och framdragas med nordostlig riktning söder om Rönningesjön till Ullna i Ryds socken, hvarest station vore föreslagen att anordnas, samt vidare framgå söder om Teljö i Österåkers socken till Husby by, der hållplats skulle anläggas, för att slutligen, efter att hafva på en svängbro öfvergått Åkers kanal, ledas fram till Åkers-Berga i sistnämnda socken; att jernvägen, som skulle få en längd af 16,9 kilometer förutom sidospår å stationer, förslagsvis upptagna till 800 meter, skulle byggas med skenor af stål, vägande 14,32 kilogram för meter och med syllar, som skulle få en längd af 1,92 meter och, skrädda på två sidor, en tjocklek af 0,15 meter och hvilka skulle utläggas på ett afstånd från hvarandra af 0,725 meter; att största lutningen å banan skulle blifva i riktning mot Näsby 16,6 millimeter på metern och i motsatt riktning 20 millimeter på metern samt minsta krökningsradien i hufvudspåret 250 meter och i sidospår å bangård 100 meter; att ballasten skulle få en bredd i krönet af 2,37 meter och ett djup från syllens öfverkant till balansplanet af 0,4 meter; att banvallens krönbredd skulle blifva 3,7 meter med sidodiken af ett djup under balansplanet i skärning af 0,3 meter; att dikena skulle få en bottenbredd i jordskärning af 0,3 meter och en bredd i balansplanet i bergskärning af 0,4 meter; att jordskärningarna skulle gifvas en bredd i balansplanet af 6,1 meter med sidolutningar af 1:1,5 samt bergskärningarna en bredd i balansplanet af 4 meter med sidolutningar af 10:1; att minsta dimensionen å afloppstrummor skulle blifva 0,6 x 0,6 meter; att en svängbro med ett rörligt spann i två öppningar, hvarje å 7,5 meter, föreslages öfver Åkers kanal; att förslaget upptoge, utom förenämnda mellanstation och hållplats, föreningsstation vid Näsby och ändstation vid Åkers-Berga, 2 banvaktsstugor med uthus, lokomotivstall, vändskifva, två ejektorer för vattenuppfordring, stängsel å båda sidor om banan, telegraf och signaler; att kostnaden för jernvägen, hvilken afsetts att trafikeras af Stockholm-Rimbo jernvägsaktiebolag, beräknats uppgå till 285.000 kronor utan rullande materiel; men att, för den händelse sådan materiel behöfde anskaffas, kostnaden därför upptagits till ett belopp af 75.000 kronor;

att Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, med anmälan att interimstyrelsen för Ävägabringande af förenämnda bredspåriga jernväg mellan Stockholm och Djursholm uti sin ofvan omförmälda skrift anhållit, att Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen måtte låta anstå med sitt utlåtande beträffande nu ifrågavarande koncessionsansökning, intill dess underdånig ansökning af interimstyrelsen hunnit ingifvas om koncession å fortsättning till Vaxholm och Norra Roslagen af den bredspåriga jernväg från Stockholm till Djursholm, hvarom koncessionsansökning af interimstyrelsen redan ingifvits, samt att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Stockholms län, hos hvilken embetsmyndighet Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen anhållit, att Kongl. Maj:ts bemälda Befallningshafvande ville åt invånarna i orten lemna tillfälle att vid utlysta sammanträden eller annorledes yttra sig angående nu ifrågavarande jernvägs nytta samt att derefter inkomma med vid dessa sammanträden förda protokoll och eget utlåtande, förklarar sig anse sig icke ega, utan föreskrift af Kongl. Maj:t, vidtaga de af styrelsen ifrågasatta åtgärderna, dels förmält att, då på grund af hvad sålunda förekommit nödiga upplysningar rörande denna del af ärendet icke kunnat af styrelsen inhemtas, styrelsen derutinnan ej kunnat afgifva annat yttrande, än att styrelsens utlåtande, derest ofvan omförmälda uppgift, att underdånig ansökning om koncession å en bredspårig jernväg från Stockholm öfver Djursholm till Vaxholm och Norra Roslagen, hvilken jernväg antagligen skulle delvis komma att helt eller nära sammanfalla med förevarande jernväg mellan Näsby och Åkers-Berga, snart vore att förvänta och visade sig ega betryggande ekonomisk grund besannad, måste komma att utfalla väsentligen olika mot hvad fallet skulle blifva, om utlåtandet afgäfves, innan nödig utredning i detta hänseende vunnits, dels ock hemställt ej mindre att, derest Kongl. Maj:t, efter vunnen så beskaffad utredning, täcktes bifalla den gjorda ansökningen, dervid måtte meddelas det nådiga förklarande, att den meddelade koncessionen å nu ifrågavarande smalspåriga bana icke finge anses utgöra hinder för beviljande framdeles af koncession å en i närheten till Vaxholm och Norra Roslagen framgående normalspårig bana, än äfven att, jemte det särskild föreskrift meddelades rörande arbetet å den öfver Åkers kanal erforderliga svängbron, å hvilken öppningarna syntes behöfva göras större för

regellidan än nu föreslagits, vissa villkor och förbehåll måtte stadgas dels i fråga om tillgodoseende af de militära krafven å banan och deribland anbringade på uppgifvet sätt af minkamrar å bron öfver nämnda kanal, dels ock i fråga om jernvägens inledande å Näsby hållplats, broarnes öfverbyggnad och jernvägens framdragande öfver kanalen med mera;

att vid det med invånarne i orten hållna sammanträdet de tillstädeskomne i allmänhet visat sig intresserade för förslaget, samt att dervid - fränsett omförmälandet af olägenheter för trafiken å Åkers kanal - någon annan invändning mot nu ifrågavarande smalspåriga jernväg i hufvudsak icke gjorts, än att, då förslag skulle vara å bane rörande åvägbringande af ofvannämnda bredspåriga bana, frågan om anläggning af den smalspåriga jernvägen därför borde anstå, till dess sig visat, om förslaget att anlägga samma bredspåriga jernväg blefve verklighet;

att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Stockholms län anförde, att intresset för jernvägen bland invånarne i de socknar, genom hvilka jernvägen vore afsedd att framdragas, framginge deraf, att aktieteckning kunnat åstadkommas, som betryggade jernvägens utförande; att belägenheten af ifrågavarande trakter i förhållande till hufvudstaden syntes betinga en jernvägsförbindelse med denna, helst befintliga sjökommunikationer endast ofullständigt och under vintertiden endast med längre afbrott vore i stånd att tillfredsställa den lokala trafikens behof; att, hvad anginge förenämnda, vid det med invånarne i orten hållna sammanträdet gjorda invändning, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande funne, hvad angående det framställda förslaget i fråga om merberörda bredspåriga jernvägsanläggning hittills förekommit vara alltför lösligt och obestämdt för att derpå skulle kunna grundas ett afstyrkande af nu föreliggande koncessionsansökning och detta desto hellre, som Kongl. Maj:ts Befallningshafvande betviflade, att en så dyrbar anläggning som en bredspårig jernväg skulle lyckas vinna tillräckligt ekonomiskt understöd inom orten; att den trafik, en jernväg med nu ifrågavarande sträckning kunde hafva att förvänta, blefve knappast annan än rent lokal; att, då inom orten redan finnes ett smalspårigt jernvägssystem, det låge nära till hands att antaga, att det skulle finnas fördelaktigare att ansluta sig till detta system än att bygga den nya jernvägen bredspårig och deri-

genom väsentligen höja anläggningskostnaden; och att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande förty för sin del tillstyrkte beviljande af den sökta koncessionen;

att t.f. Chefen för generalstaben funnit sig, med hänsyn dertill att det af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen berörda förslaget om hufvudstadens sammanbindande med Vaxholm genom en normalspårig jernväg, hvilken ur militär synpunkt utan tvifvel måste tillerkännas större betydelse än den nu föreslagna, syntes vara alltför obestämdt för att vid detsamma för närvarande något afseende skulle kunna fästas, böra tillstyrka bifall till föreliggande koncessionsansökning på de af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen i tekniskt hänseende uppställda villkor; samt

att Chefen för fortifikationen, enär så beskaffade minkamrar som af Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afsetts, och mot hvilka t.f. Chefen för generalstaben icke gjort någon anmärkning, sällan vid nutida brokonstruktioner kunde anses tillfyllest, samt då dels, i brist på ritningar öfver den föreslagna bron öfver Åkers kanal, de ifrågasatta spränganordningarnes värde icke kunde af Chefen för fortifikationen särskildt för detta fall bedömas, dels ock en jernvägsbro öfver samma kanal, i synnerhet, derest jernvägen komme att fortsättas såsom kustbana, sannolikt skulle blifva af så stor militär betydelse, att dess hastiga och säkra förstöring under krigstid redan vid byggandet borde förberedas, hemställt om föreskrift derom, att kopior af plan- och profilritningarne för ifrågavarande bro öfver kanalen jemte situationsplan och profil af vattendraget skulle insändas till fortifikationen för meddelande af bestämmelser om de spränganordningar, som kunde vara erforderliga.)

Detta med hvad mera handlingarna innehålla har Kongl. Maj:t tagit i nådigt öfvervägande; och finner Kongl. Maj:t, som denna dag fastställt ordning för Aktiebolaget Södra Roslags kustbana, godt ej allenast, bevilja nämnda bolag rättighet att anlägga och till allmänt begagnande mot afgift upplåta jernväg af 0,891 meters spårvidd från Näsby hållplats vid Stockholm-Rimbo jernväg till Åkers-Berga i Österåkers socken af Stockholms län (utan äfven till efterrättelse vid jernvägsanläggningens utförande fastställa ofvan omförmälda, af Ingenjören Almlöf upprättade, medelst plan-, profil- och detaljritningar åskådliggjorda plan dertill, under förklarande:

dels att Näsby hållplats skall försees med ett sidospår af minst 150 meters fri längd samt med lastkaj af minst 10 meters längd och med full höjd utefter spår;

dels att frågan om anordningarne och villkoren för jernvägens framdragande öfver Åkers kanal må afgöras medelst öfverenskommelse mellan koncessionshafvarne och vederbörande kanalbolag, under iakttagande att, der sådan öfverenskommelse icke kan bringas till stånd, koncessionshafvarne skola vara underkastade de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t för sådant fall efter anmälan meddelar;

dels att å den öfver kanalen erforderliga svängbron, å hvilken öppningen för segelleden bör göras tillräckligt bred för framsläppande af de farkoster, som kunna trafikera kanalen, liksom å de broar, som i öfrigt kunna komma att å jernvägen anläggas, öfverbyggnaden skall erhålla den styrka och bärighet, att den kan uppbära hälften af de belastningar, som äro föreskrifna vid statens jernvägar, och de tre öfversta skiften till landfästena, liksom hela svängpelaren å svängbron, skola muras i cementbruk;

dels att arbetet å ifrågavarande svängbro icke må påbörjas, innan fullständiga ritningar öfver bron upprättats och underställts Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens pröfning och af denna styrelse godkänts, med iakttagande dervid att kopior i två exemplar af plan- och profilritningarne öfver bron jemte situationsplan och profil af kanalen vid brostället skola genom koncessionshafvarnes försorg upprättas och tillställas Chefen för fortifikationen, hvilken eger meddela föreskrifter om de anordningar, som samtidigt med bron anläggning böra af koncessionshafvarne vidtagas i ändamål att under krigstid kunna, i händelse af behof, hastigt förstöra bron; börande de arbeten, som i sistnämnda hänseende komma att utföras, af koncessionshafvarne framgent vidmakthållas, deröfver Chefen för fortifikationen eger utöfva tillsyn;

dels att normalsektionen för det fria rummet ej må göras mindre än den normalsektion, som gäller för Stockholm-Rimbo jernväg;

dels att, derest egen rullande materiel kommer att för jernvägen anskaffas, densamma skall vara inrättad efter sådant system i afseende å buffrarnes höjd och sammankoppling med mera, att den kan obehindradt begagnas i bantåg på Stockholm - Rimbo jernväg, och att samma signalerings- och bevakningssystem skall användas som vid sistnämnda jernväg;

dels att förberedande åtgärder skola vidtagas i syfte att vattentillgången vid behof må kunna uppbringas så, att den varder tillräcklig för en trafik af åtta tåg i hvardera riktningen;

dels att, derest egen rullande materiel för jernvägen anskaffas, alla täckta godsvagnar, som ej inredas för specialtransporter, skola försees med inredning för såväl manskaps- som hästtransport, äfvensom att å vagnarnes yttersidor uppgift anbringas å det antal man eller hästar, som rymmes i hvarje vagn;

dels att frågan om anordningarne och villkoren för jernvägens inledning på Näsby hållplats och sammanslutning derstädes med Stockholm - Rimbo jernväg må afgöras medelst öfverenskommelse emellan koncessionshafvarne och Stockholm - Rimbo jernvägsaktiebolag, under iakttagande att, der sådan öfverenskommelse icke kan bringas till stånd, koncessionshafvarne skola vara underkastade de bestämmelser i ämnet, som Kongl. Maj:t förbehåller sig att för sådant fall efter anmälan meddela;

dels att, der jernvägen kommer att, enligt den fastställda planen, öfvergå eller beröra kronan tillhörig mark eller lägenhet, särskild fullständig plan och beskrifning öfver jernvägsanläggningen derstädes jemte uppgift å densamma angränsande byggnader, verk och inrättningar skola, innan jernvägsarbetet må på sådant kronans område påbörjas, ingifvas till Kongl. Maj:t, som, utan hinder af nu meddelade stadfästelse å planen, då vill förordna om de afvikelser i jernvägens sträckning eller de ändringar i planen för öfrigt, som af sådan anledning kunna finnas erforderliga för tillgodoseende af Kongl. Maj:ts och kronans rätt och fördel;

dels att nu gifna fastställelse af plan för jernvägsanläggningen icke utgör hinder för pröfning i laga ordning af framdeles möjligen uppkommande frågor angående omläggning af vägar, som jernbanan öfvergår, eller om vattenuppdämning å egor och hinder i flottled eller farled till följd af jernvägsanläggningen;

dels att vid jernvägsanläggningens utförande koncessionshafvarne må ega att i afseende å banans läge göra smärre afvikelser inom ett afstånd af 600 meter från den fastställda sträckningen samt att i banans balanslinje och i planens detaljer för öfrigt vidtaga sådana smärre förändringar, som kunna finnas nödiga eller ändamålsenliga, under vilkor att fastställda kröknings- och lutningsförhållanden för banan derigenom icke försämrass samt att, innan

dylika afvikelser eller förändringar vidtagas, de anmälas hos och godkännas af Distriktsingeniören i mellersta väg- och vattenbyggnadsdistriktet, Kaptenen m.m. Gustaf Hammarström, hvilken kommer att under Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen & statens vägnar i vanlig ordning utöfva tillsyn & jernvägsarbetet och kontrollera, att detsamma varder enligt fastställt plan och med användande af fullgoda materialier utfördt;

dels att, innan anläggning af stationer och hållplatser eller uppförandet af broar å banan företages, fullständiga ritningar för dessa anläggningar skola genom koncessionshafvarnes försorg uppgöras samt för pröfning och godkännande underställas kontrollerande ingeniören, hvilken dervid har att tillse, att åt stationer och hållplatser gifves det omfång, att en hvar af dem blifver för det närvarande tillräcklig och framgent kan motsvara en möjligen växande trafiks fordringar på ökad utrymme äfvensom att broarne erhålla föreskrifven bärighet;

dels att, sedan ritningar ej mindre öfver sådana möjligen ifrågakommande smärre afvikelser från det fastställda läget för banan eller ändringar i banans balanslinje eller i planens detaljer för öfrigt, än ock öfver stationer, hållplatser och andra broar än förenämnda svängbro blifvit kontrollerande ingeniören, såsom ofvan är sagdt, underställda och af honom godkända, kopior af dessa ritningar skola af koncessionshafvarne ofördröjligen tillställas kontrollerande ingeniören, som har att samma kopior, försedda med behörig påskrift om godkännandet, insända till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen för att der förvaras;

dels att det åligger koncessionshafvarne att för granskning ej mindre af ifrågasatta smärre ändringar i afseende å banans läge och balanslinje samt planens detaljer för öfrigt än äfven af ritningar till stationer, hållplatser och broar ersätta statens kontrollerande ingenjör i enlighet med gällande taxa på arvode för förrättningar, som verkställas af tjänstemännen i väg- och vattenbyggnadsdistrikten;

dels ock att Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har att förse de nu ingifna ritningarna med påskrift, att desamma blifvit af Kongl. Maj:t, på sätt och med vilkor här förut nämnda, fastställda att lända till efterrättelse vid arbetets utförande.

Derjemte vill Kongl. Maj:t icke allenast berättiga konces-

sionshafvarne att, i enlighet med gällande författning om jords eller lägenhets afstående för allmänt behof, inlösa och med full eganderätt besitta den enskilda personer, menigheter eller inrättningar tillhöriga mark, som för jernvägens anläggning enligt fastställt plan erfordras, samt medgifva, att koncessionshafvarne erhålla upplåtelse af den för samma anläggning behöfliga, kronan tillhöriga jord utan annan kostnad än att, hvad angår boställsjord eller annan åt enskild person med äborätt eller annorledes upplåten kronojord, ersättning derför lemnas i enlighet med hvad Kongl. Förordningen den 14 April 1866 i sådant afseende stadgar, äfvensom att koncessionshafvarne må ega för anläggningen kostnadsfritt begagna sådana å kronans egor belägna kalk- och stenbrott samt grustäppter, som kunna vara disponibla, utan ock i nåder förordna, att jernvägsanläggningen med dertill hörande telegraf- och telefoninrättningar skall åtnjuta samma skydd, som enligt 19 Kap. 11, 12, 13 och 21 §§ Strafflagen tillkommer dylika, af staten utförda anläggningar.

För tillgodonjutande af de koncessionshafvarne sålunda förunnade rättigheter och förmåner stadgar Kongl. Maj:t följande vilkor och förbehåll, nemligen:

1:o| att arbetet å jernvägsanläggningen skall börja senast den 1 Juli 1898 samt derefter så bedrifvas, att jernvägen i sin helhet, äfven hvad erforderlig trafikmateriel angår, må, derest öfverenskommelse om banans trafikerande med annan jernvägs materiel icke träffats, vara färdig att för trafik upplåtas senast den 1 Juli 1900;

2:o| att koncessionshafvarne icke ega begagna den dem tillerkända rätt att inlösa den för anläggningen erforderliga jord eller att å sådan mark börja jernvägsarbetets utförande förr än, på derom gjord framställning och sedan koncessionshafvarne visat skälig anledning till antagandet att de äro i stånd utföra jernvägsanläggningen, Kongl. Maj:t uti ifrågavarande hänseende lemnat särskildt tillstånd;

3:o| att Kongl. Kungörelsen den 21 Oktober 1864 angående vissa bestämmelser i fråga om begagnande och underhåll af enskilda beståndsdelar för allmän trafik upplåtna jernvägar, med deri sedermera vidtagna ändringar, skall vara tillämplig på nu ifrågavarande jernvägsanläggning, hvars egare äro underkastade kontroll från sta-

tena äida såväl i afseende å banans byggande som i fråga om dess underhållande för all framtid samt pliktige att verkställa de förbättringar derå, som för vinnande af nödig trafiksäkerhet kunna föreskrifvas; allt vid äfventyr att trafiken å banan inställes, intill dess sådan föreskrift fullgjorts; förbehållande Kongl. Maj:t sig rätt att, derest erforderliga förbättringar icke inom af Kongl. Maj:t bestämd tid verkställas, förklara denna koncession förverkad och låta för egarnes räkning försälja jernvägen i dess helhet med allt tillbehör med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egarne tillförsäkrade fördelar mot fullgörande af deremot svarande skyldigheter;

4:o| att afgifterna för transporter å banan skola utgå enligt taxa, som Kongl. Maj:t, efter pröfning af dertill utaf koncessionshafvarne afgifvet förslag, vill i nåder fastställa och hvilken taxa i allmänhet bör å vissa tider, som Kongl. Maj:t bestämmer, lämpas efter sig då företeende omständigheter; skolande koncessionshafvarne vara pliktige ställa sig till efterrättelse de bestämmelser i fråga om samtrafik med statens eller enskilda jernvägar och om afgifterna derför, som kunna af Kongl. Maj:t utfärdas, äfvensom i öfrigt alla de villkor och kontroller, som af Kongl. Maj:t pröfvas lämpliga och nödiga;

5:o| att det åligger koncessionshafvarne att å jernvägen forskaffa trupper, fångar och allmänna posten samt ombesörja alla andra för kronans eller det allmännas räkning ifrågakommande person- och varutransporter emot den ersättning, som enligt gällande eller blifvande bestämmelser utgår för dylika transporter å de enskilda jernvägarne i riket; skolande vederbörande länsmän eller tillsyningsmän för allmänna ordningens upprätthållande ega att, hvar inom sitt tjenstgöringsområde, åtnjuta fria resor å jernvägen;

6:o| att, derest koncessionshafvarne skulle underlåta att uppehålla trafiken å banan i det omfång, som af Kongl. Maj:t pröfvas skäligt, Kongl. Maj:t eger, om Kongl. Maj:t dertill finner skäl, förordna, att trafiken tills vidare må besörjas af staten eller annan med användande af jernvägens materiel och öfriga tillhörigheter, med rätt för jernvägens egare att uppbära den behållna afkomsten af banan; förbehållande sig Kongl. Maj:t dessutom att, om rättelse icke följer inom af Kongl. Maj:t förelagd tid, för-

klara denna koncession förverkad och låta försälja jernvägen på sätt i punkten 3:o| här ofvan sägs;

7:o| att koncessionshafvarne skola före den 1 Juni 1898 till Kongl. Maj:t inlämna bevis, att de, till säkerhet för fullgörandet af sålunda stadgade villkor för denna koncession, nedsatt i Statskontoret ett belopp af tio tusen kronor antingen i kontanta penningar eller i sådana värdepapper, som kunna af Kongl. Maj:t godkännas, hvilken deposition koncessionshafvarne, derest densamma icke, på sätt i punkten 8:o| sägs, delvis eller i sin helhet förverkat, ega att återlyfta, sedan i Statskontoret blifvit styrkt, att jernvägen är i allo fullbordad, afsynad och för trafik fullständigt upplåten;

8:o| att förevarande koncession, hvilken icke må utan Kongl. Maj:ts samtycke på annan öfverlåtas, skall anses förverkad, förutom i de fall, hvarom i punkterna 3:o| och 6:o| här ofvan sägs, jemväl i händelse antingen den i näst föregående punkt föreskrifna deposition icke inom stadgad tid fullgöres, eller arbetet å jernvägsanläggningen icke, enligt vederbörande kronofogdes bevis, som till Kongl. Maj:t ingifves, blifvit senast den 1 Juli 1898 påbörjadt, i hvilket fall äfven en fjerdedel af det deponerade beloppet skall vara förverkad till svenska statskassan, men vederbörande ega att återlyfta öfriga tre fjerdedelar deraf, eller ock arbetet, ehuru i rätt tid påbörjadt, likväl finnes icke vara å utsatt tid fullbordadt, eller sådana afvikelser från den fastställda planen vidtagits i afseende å anläggningen, att åsyftad trygghet och ändamålsenlighet derigenom förminskats, hvilka förhållanden derjemte medföra förlust af hela det deponerade beloppet; skolande tillika, om koncessionshafvarne icke inom ett år från den dag, jernvägen skall vara färdig att för trafik upplåtas, fullbordat den eller de delar af jernvägen, som vid besigtning eller afsyning till äfventyrs funnits ofulländade, eller icke inom samma tid rättat vid besigtningen eller afsyningen anmärkta felaktigheter, på Kongl. Maj:t ankomma att låta för vederbörande egares räkning försälja jernvägen i dess helhet jemte allt tillbehör uti befintligt skick, med rättighet för köparen att åtnjuta de förre egaren tillförsäkrade fördelar, men med skyldighet för köparen att inom viss tid fullborda jernvägsanläggningen;

9:o| att, i händelse annan jernväg skulle komma att med nådigt tillstånd anläggas så, att den nu ifrågavarande deraf beröras, denna senares egare skola vara underkastade de bestämmelser, som Kongl. Maj:t kan finna nödigt af sådan anledning meddela;

10:o| att svenska staten, der så erfordras, skall ega att utefter jernvägen, utan ersättning till dennas egare, anlägga och begagna telegraf- och telefonledning med dertill hörande inrättningar;

11:o| att svenska statsverket är berättigadt att inlösa ifrågavarande jernväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp

a| som, om yrkande om jernvägens afträdande till staten framställles inom tio år efter det jernvägen i sin helhet eller till någon del blifvit öppnad för allmän trafik, motsvarar hvad jernvägen med tillhörigheter och trafikmateriel enligt räkenskaper, som Kongl. Maj:t godkänner, kostat koncessionshafvarne med tillägg af ränta efter fem för hundra om året, men med afdrag af den nettoinkomst, banan under tiden lemnat; och

b| som, om dylikt yrkande göres efter tio år från det banan blifvit i sin helhet eller till någon del upplåten för allmän trafik, skall antingen beräknas så, att detsamma motsvarar två gånger summan, enligt af Kongl. Maj:t godkända räkenskaper, af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket blifvit väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till delegarne i jernvägen jemte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond, eller ock, derest vare sig från statens eller från koncessionshafvarnes sida sådant fordras, bestämmas af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t utser två och koncessionshafvarne två, hvarefter de fyra sålunda valde tillkalla den femte;

skolande lösesumman, som skall anses utgöra inlösningsvärdet af hela jernvägsbyggnaden med alla dess fasta och lösa tillhörigheter af hvad slag de vara må äfvensom af hela den i behåll varande reserv- och förnyelsefonden, utan annat undantag än af de för trafikens behof i förråd befintliga förlags- och konsumtionsartiklar, såsom obegagnade syllar och skenor med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt, inom ett år, efter det lösningsanspråket

framställes och i hvarje fall inom sex månader efter det staten tillträdit jernvägen, af svenska statsverket erläggas tillika med fem procent ränta deraf, för år räknadt, från tillträdesdagen; och skall egendomen till statsverket afträdas skuldfri eller ock behörigt afdrag å löseskillingen göras för beloppet af den i jernvägen intecknade skuld, hvaremellertid det åligger koncessionshafvarne att årligen, efter det behörig revision af jernvägens förvaltning och räkenskaper egt rum, insända till Kongl. Civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till jernvägens delegare, de kapital- och räntebetalningar å upptagna lån samt de öfverföringar af medel till reserv- eller förnyelsefonden, som för det år, revisionen omfattar, blifvit af öfverskott å jernvägens trafikinkomster bestridda;

12:o| att koncessionshafvarne åligger att till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen inlemna dels före Mars månads början hvarje år under byggnadstiden fullständig berättelse om arbetets fortgång under näst föregående år, dels, efter det banan blifvit öppnad för allmän trafik, årligen före Mars månads ingång redogörelse för de arbeten, som å banan blifvit under det föregående året utförda, äfvensom särskild uppgift å banans rullande materiel, sådan den befanns vid det föregående årets slut, dels, inom tre månader efter det banan afsynats och godkänts, öfversigtskarta och detaljerad uppgift å anläggningskostnaden, dels ock de upplysningar angående banan och dess trafikerande, som framdeles kunna af bemälda styrelse äskas;

13:o| att koncessionshafvarne äro pliktige att före December månads utgång hvarje år tillhandahålla generalstaben statistiska uppgifter angående banan, uppställda enligt derifrån meddeladt formulär, samt att inom en månad, efter det jernvägen blifvit afsynad, kostnadsfritt inlemna till generalstaben afskrift af afsynsinstrumentet samt kopior af plan- och profilritningarne öfver banan jemte planritning af stationer och hållplatser samt spårutläggningen å dem, utvisande i allo det skick, hvori banan vid afläggningen å dem, utvisande i allo det skick, hvori banan vid afläggningen befunnits, äfvensom att lemna de officerare, hvilka kunsyningen befunnits, äfvensom att lemna de officerare, hvilka kunna erhålla ordres att studera banans trafikförhållanden, alla af dem äskade upplysningar samt fritt tillträde till jernvägens lokaler;

14:o| att det åligger koncessionshafvarne föranstalta dels att, i god tid före banans öppnande för trafik, ett efter banans förhållanden lämpadt förslag till tjänstgöringsreglemente varder inlemnadt till Kongl. Jernvägsstyrelsen, som efter pröfning af förslaget har att utfärda dylikt reglemente med iakttagande att deri inflyta alla sådana bestämmelser i fråga om säkerhets- och försigtighetsmått vid handhafvandet af bantågens gång, som kunna finnas erforderliga för trafikens betryggande, dels ock att, i den mån jernvägen varder för trafik öppnad, sådana uppgifter angående banan och trafiken derå, som för upprättandet af allmän svensk jernvägsstatistik äro behöfliga, blifva till samma styrelse ingifna å behöriga tider och i enlighet med formulär, som af bemälda styrelse tillhandahålles;

15:o| att koncessionshafvarne skola inom tre månader efter delgåendet insända afskrift af kostnadsförslaget samt kopior af de nu fastställda ritningarna för jernvägsanläggningen till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen för att i denna styrelses arkiv förvaras;

16:o| att Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i Stockholms län skall, derest sådant befinnes nödigt, ega att för vidmakthållande af ordning och skick bland de vid jernvägsanläggningen anställda arbetare, tillförordna en eller flere extra länsmän, hvilkas aflönande helt och hållet åligger koncessionshafvarne, som det jemväl tillkommer att vidkännas de kostnader, som kunna förändas af behovet att anordna nödig religions- och sedlighetsvård åt bemälda arbetare;

17:o| att, derest för transporter för kronans eller det allmännas räkning eller för beredande af genomgående bantåg till befordran af resande eller allmänna posten å nu ifrågavarande och med densamma i förbindelse varande jernvägar Kongl. Maj:t finner att tågen å nu ifrågavarande jernväg böra med hänsyn till tiderna eller eljest på visst sätt ordnas, koncessionshafvarne skola vara skyldige att ställa sig till efterrättelse hvad Kongl. Maj:t i sådant afseende bestämmer; samt

18:o| att, i fråga om tolkningen af denna koncessions rätta mening, koncessionshafvarne äro underkastade Kongl. Maj:ts afgörande.

Beträffande slutligen Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens hemställan, att Kongl. Maj:t täcktes förklara, att den nu gifna kon-

cessionen icke må anses utgöra hinder för beviljande framdeles af koncession å en i närheten till Vaxholm och Norra Roslagen framgående bredspårig bana; så, enär den nu meddelade koncessionen icke innebär någon rätt för koncessionshafvarne att hindra anläggandet af annan med den nu koncessionerade jernvägen konkurrerande bana, derest en sådan finnes af Kongl. Maj:t böra komma till stånd, finner Kongl. Maj:t det ifrågasatta förbehållet vara obehöfligt.

Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

O S C A R.

[Stämpel].

Kungl.
Patent- och Registreringsverket
Aktiebolagsafdelningen
Stockholm



Att Kungl. Patent- och Registreringsver-
ket den 9 maj 1898 beviljat registrering för
Aktiebolaget Södra Roslags kustbana, att
styrelsen, som har sitt säte i Stockholm,
enligt den den 21 januari 1901 i aktiebolagsre-
gistret intagen uppgift, utgöres af kammar-
herren Axel Purén, grosshandlaren Carl
Schnell och direktören Carl Emil August Egnell,
alla i Stockholm, godkännaren Axel Bergman
å Tuna, Öster Åkers socken af Stockholms
län, samt majoren Albrekt Axel Uggla i Århus-
holms köping, att firman tecknas endast
af Bergman, samt att därefter intill
denne dag någon ytterligare uppgift rö-
rande bolagets styrelse icke i aktiebo-
lagsregistret intagits; det vorder här-
med till bevis meddeladt. Stockholm
den 17 november 1905.

Ex officio:

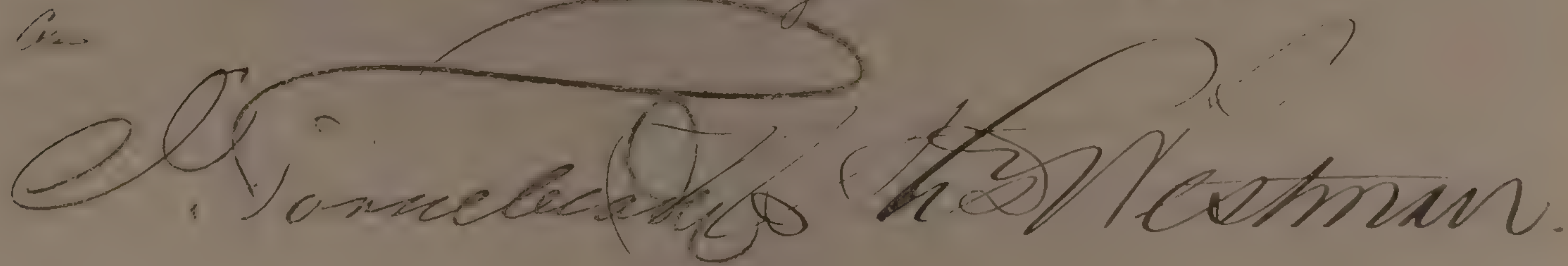
E. F. Hjertman.



Stiftstyrelsen för Stobliedolaget. Lönne
Kostlags kustbana.

Länstypelsen får härmed anhölla
att inom denna månads utgång få
målse en redogörelse för hvad som hit
tills åtgjorts med afseende på bolagets
under byggnad varande järnväg från
Kasby till Åkers Berga afvensom för
bolagets verksamhet i öfrigt under
tiden från bolagets bildande. Stockholm
a° landskansliet den 1 Juni 1901.

Landskapshövdingen


H. Nestman.

Jan 20
Dec 20

Sak

8-124

11/12



TELEGRAM.

Stockholm - Rimbo
Järnvägsaktiebolag
Alte

TELEGRAM

KONGL. TELEGRAFVERKET.

Lit. B.
år 1899.

Q

Inlämnadt	Nº	Ord	År	Datum	Kl.	Fm. eller Em.
Stockholm	272	26	1901	6/6	S. 15	
		23				

Förutand är beredadt att
upplata Väsby - Åkers Bergra järnväg
in allmän trafik på af berednings-
männen förslagne villkor.
Väg - vägen bygger -
stycken

Tel. af

Ch. Mott. af

246

Till styrelsen för Aktiebolaget
Södra Rostlags banan.

Med anledning af föreskrift i
punkt 12^a af Kungl. Majts nådiga
resolution den 8 Oktober 1897 angäen-
de koncession å Kärby - Åkers Ber-
ga järnväg att koncessionshafverna
äligger att inom tre månader efter
det banan uppräknats och godkännts
till Kungl. Tåg- och Vattenbyggnads-
styrelsen intämma detaljerad uppgif-
t af anläggningskostnaden, får
Kungl. Styrelsen härmed anmoda Er
der att till Kungl. Styrelsen insända
dylik kostnadsuppgift för järnvägen.
Stockholm den 15 Januari 1904.

Anders Lindblad

P. Schapiro

Styrelsen för Södra Rostags järnväg,

Stockholm.

Uti skrifvelse den 1 maj 1905 har Kungl. Järnvägsstyrelsen, med öfverståndande af en af styrelsen till Kungl. Majt ingifven underdänig skrifvelse med förslag till ny persontariff vid statens järnvägar, anmodat K. M. att säga i öfvervägande, hvilket afgörande, som skall uttågas för att, till sist nämnda förslag skulle antas, så att denna Kungl. Majt godkännde det sammantagna som en tillämpning i samband med samtilligt med att det blefver gällande i statens järnvägars egen trafik.

Genom närligt beslut den 7 maj 1905 har Kungl. Majt till efterrättelse vid statens järnvägar varit och med den 1 januari 1906 förstatat en ny persontariff, som, enligt hvad framgår af bilagda utlaga kungörelse i ämnet, i hvad tariffen rör de avgifter, som komma till tillämpning i samband med de räder från den af styrelsen förordnade utvalda stationen till äldstgränserna för dem, för hvilka det till tillämpning skall utställas, bestämt att de nu gällande tariffen till de i skild förordning af styrelsen förordnade gränser till de i. Det beslutet häraf återkommer från styrelsen till K. M. af nämnda skrifvelse uppräddade gränser.

Det mera uttömmande utlaga till detta beslut, som utgör en del af det förordade tariffsystemet, som af

ger till grund för statens järnvägars nya person-
tariff såväl för persontrafikens mest för väsent-
liga förbindningar i åtskilliga öfverenden. Den nu
varande personsamtrafikslagan skulle kunna
bli en uppställning förbindas, i och att utläsa res-
godsförflyttningar endast antalet zoner mellan de
olika järnvägarernas stationer och en öfverflyttning
skulle behöfas i densamma uppdragas. Genom
att det är för att utläsa förflyttningar och öfriga
förbindelser samt att de så kallade snittlag-
biljetterna kunna biljettsystemet att förkortas och
skulle minskadt arbete utordnas med en vissning
och kontroll. Det resultat har för förbättra, att
exekutionskostnaderna för personsamtrafiken kunna
de nedbringas.

Å andra sidan kan ifrågasättande reform-
anses som af utslutande förnuft natur och be-
höver icke, såframt icke sådant af andra orsaker
anses lämpligt, innebära någon nedsättning af de
utskilda järnvägarernas nuvarande medelstörrelse
och personkostnader.

Såsom i Kongl. Maj:tskans förordnande uttryck-
ligen framhållits, ämnas reformen befräddas till
gen föga moment, nämligen

1. Enligt den i förordningen i uppgift för att det
förordnades af att det skall för och utläsa förflyttningar
och öfriga förbindelser samt att de så kallade snittlag-
biljetterna kunna biljettsystemet att förkortas och
skulle minskadt arbete utordnas med en vissning
och kontroll. Det resultat har för förbättra, att
exekutionskostnaderna för personsamtrafiken kunna
de nedbringas.

medföret och berörande smältningsslaggskärl
och icke på annat sätt skilda biljetter i alla
statens förbindelser;

3) ändring i sättet för biljetternas afrensning; och
slutligen

4) för vissa järnvägar ändring i proportionerna
till avgifterna i olika klasser;

varaktig kommer att konceptet lämpligt, bör
läggas till grund för avgifterna för res-
ningsöversikt fastställdes.

Kungl. Styrelsen — som har sig betänkt, att
frågans om järnvägsförordningen varit föremål för öfverlägg-
ning inom Svenska järnvägsförordningen samt att
Bergslagens, Upsala - Gefle, Uddsvalla - Umeå, och
Hudungas och Västergötlands - Göteborgs järnvägar
redan infört konceptet eller samma system som
det af Järnvägsstyrelsen upprättades, ärover att
Borås - Alingsås och Göteborg - Borås järnvägar äro
drat om tillföresjättande koncept till öfriga.
Stämman med Kungl. Styrelsens förslag — anser
sig med hänsyn till hvad här framhålles, ha
grundad anledning att ha de i personambassaden
deltagande anställda järnvägarne rätta en öfver-
ning att laga frågan om införande af statens järn-
vägars konceptet att skiljaktigt i ytterligare
öfvervägande och söka svar på frågan om
ge till att upprättas.

Skickades för Kungl. Styrelsen för att upprättas
manboken på denna anständighet. För det för-
kan, efter det att statens järnvägar äro till den
1 januari 1906 träd i kraft, någon försäljning af
res- och resekupetter till och från statens järnvägar

vars ställning icke vidare ifrågasättes, samt
det för större delen af trafiken i statens järn-
vägar och de enskilda järnvägar, som äro, eller
1906 äro ingångna möjligen komma att fasthållas
i systemet med prisvedersättning för kur- och
rekerbiljetter, medför, att pris- och replika biljet-
ter blifva högre vid köp af samtrafikens biljetter än
— såväl återresan användas som den för kur-
och rekerbiljetter på den enskilda järnvägen i
eniga bestämda giltighetstiden — vid omköp i
bedräfvande öfvergångsstation.

En liknande måste personsamtrafikstaten till
den 1. januari 1906 hafva undergått en fullständig
omarbetning med afseende på såväl statens järnvä-
gars tariffstabeller som de allmänna bestämmelser-
na. Äfven hvad beträffar de enskilda järnvägarnas
tariffer måste, med anledning af att kur- och reker-
biljetter i samtrafik med statens järnvägar icke
vidare kunna försälgas, omarbetning verkställas.
Att en så genomgripande förändring af taxan måste
företagas, vore det naturligen synnerligen önskvärdt,
att dels under den närmaste tiden därefter till större
antal ändringar kunde undvikas dels den nya
tariffupplagans uppställning kunde byggas på det
förklarade system, som ofram blifvit antydt.

En mindre men framhållnad synpunkt är det i hög
grad önskvärdt, att de enskilda järnvägarnas
tariffer i största möjliga utsträckning sam-
mas till införande i samtrafik samtidigt med
statens järnvägar eller den 1. januari 1906. Men
för att det verkligen samtidigt införande skall blifva
möjligt, måste i god tid icke allena antydt.

af eder järnväg tillkommande andelar i pris.
för samtrafiks biljetter samt i afgifterna för
godsöfvervikt. Stockholm den 31. Maj 1905.

Antony Flörby

John Kinnberg

Germa V. Alving.

Till Huset för Aktiebalaget
Lådra Roslags kustbana.

I anledning af Skrifvelsen
den 11 sistlidne februari meddelas,
att Kongens Befallningshafvan-
de denna dag återkallat det c. o.
Landskanslisten Kunt Johan Axel
Läderlund under den 30 sistlidne
december meddelade förordnande
att såsom extra kansman tills vi-
dare tjänstgöra vid den smellan
Näsby hållplats a° Hockholm -
Rimbo järnväg och Åkersberga
i Östern Åker socken pågående

jämnvägsbyggnad. Hockholm
H. A. landskansliet den 3 Mars 1899.

Arnsberg

Arnsberg

Lill

Styrelsen för Aktiebolaget Låda-Postlags kustbana.

Således af eder i skrifvelse den 30 Oktober 1899
om beaktning af Kongl. Jernvägstyrelsens
härmed sedad förklara, att det af Kongl. Styrelsen
för statens jernvägar den 21 Mars 1879 fastställda
tjänstgöringseglamente vid enskilda bolags för all-
män trafik upplåtna jernvägar för lokomotiv tills
vidare må ej åläggas tillämpning, i bolagets jernväg
från Låda, till Åkers Berga, viljande Styrelsen
i sammanhang härmed hafva erinrat derom,
att enligt förskrift i nådig resolution den 8 Ok-
tober 1897 angående koncession i jernvägens nor-
malektionen för det fria rummet icke må
göras mindre än den normalektion, som
gäller för Stockholm - Glimbo jernväg. Helt-
Låda den 2 Februari 1900

Th. Jernstam

Swedqvist

År 1899
 Skrifvelsen till Jernvägsstyrelsen
 om tillståndet för Jernvägsstyrelsen.

Jä derom af Eder i skrifvelsen den 30 Oktober 1899
 om tillståndet för Jernvägsstyrelsen
 härmed undan förklarar, att det af Jernvägsstyrelsen
 för statens jernvägsstatistik den 21 Mars 1879 fastställda
 tjänstgöringseglamente och enskilda bolags för all-
 män trafik upplämnade jernvägar för lokomotiv till
 vidare många tillämpningar i bolagets jernväg
 från Stockholm till Åkers Lager, viljande Jernvägsstyrelsen
 i sammanhang härmed hafva erinrat derom,
 att enligt förordningen i nämnd resolution den 8 Ok-
 tober 1899 angående koncession i jernvägen nor-
 malstationer för det fria rummet icke må
 göras mindre än den normalstation, som
 gäller för Stockholm - Gärbo jernväg. Helt
 S. S. den 6 Januari 1899

H. Jernvägsstyrelsen

Swedish Railways

Jernvägsstyrelsen

Till Konungen.

I underdänig skriften den 28. nästlidne Juni
har Styrelsen för Akad. S.-R.-K. blanda annat ^{med} ~~anmälan~~
af väsende med K. V. och V. bryggerstypelsens beslut den 1.
sämda månad, hvarjehanda bryggerstypelsen förståsigt att
för öppnandet af förre Rörers Kartbana hafva i vissa ställningar
öfver förståsigt i väntande af tillräckligt goda chefer i hvarje
Rör och Värmlingsbryggeri distrikter syde närmare förordna, hvarjehanda
bryggerstypelsen i underdänig skriften hvarjehanda, att Enes Rör
När tilläts i Nära förklara K. V. och V. beordra beslut och
utgåva hinder för järnvägens öppnande för trafik, så sådant
skjett kunde ske, om bryggerstypelsen i underdänig skriften
lit att förmodas för inkomma med förslag och vidare utredning
och förslag i ärendet.

Skulle bryggerstypelsen fortfarande ligga den åsigt, att
det af Styrelsen för Akad. S.-R.-K. ^{förut} ^{bryggerstypelsen} ^{anordningar} ^{att} ^{berörda} ^{afseende}
är fullt tillfredsställande, hvarjehanda bryggerstypelsen har desto
derom skäl, som det af Styrelsen ^{hvarjehanda} ^{anordningar}
förfinnas vid flera ställningar vid andra järnvägar.
Har bryggerstypelsen blifvit, för det att icke det af Rörers
Rör och Värmlingsbryggerstypelsen anmälan förståsigt, om
kanne gifva anledning till förordnande af tillräckligt goda
vägens öppnande, beslutit att ställa sig till öfver
förel. Rörers Rör och Värmlingsbryggerstypelsens anför.
~~anmälan~~ ~~beslut~~, ~~hvarjehanda bryggerstypelsen~~ ~~anmälan~~ ~~förståsigt~~

[illegible]

Die Bewegung.

Sönn. K. Kongl. Majt i Nädig resolution,
 den 8. Oktober 1897, angående koncession i järnväg
 mellan Västerås station vid Stockholm - Rimbås järnväg
 och Åkersberg förskrift att järnvägen skulle
 vara färdig att öppnas för allmän trafik
 inom den 1. nästseende Juli; men på
 grund af omständigheter, som icke kunnat förent-
 ras, byggvarsarbetet för järnvägen icke ^{hittills} ~~kunnat~~
~~inom den tillämpliga tiden~~ ^{inom den närmaste tiden} ~~nat. eller till närmaste tid~~ ^{kan} fullbordas,
 för Styrelsen för ^{akt. bol. S. R. K.} ~~akt. bol. S. R. K.~~ ^{Löfda} ~~Löfda~~ ^{Leasethana}
~~Leasethana~~, ifrågasättande järnväg, ~~benämnd~~
~~Löfda~~ ~~Leasethana~~ med hvilken benämningen
 givne ifrågasättande järnväg betecknas, här-
 med i underdanighet anhålla, att K. Kongl.
 Majt tackes i Nädig medgifva understånd med
 frädiglyggande järnvägsbyggvarsarbetet fullbordande
 till innevarande års slut.

[illegible]

stationer gäfvit fristående väl ventilerade afströden
såd som Chapsen i mellersta Väg. och vänen byggna-
distriket ejde närmare förordna; och hvar bolags-
styrelse ~~med~~ ^{med} underrätt ~~att~~ ^{att} tillkomma att tillkomma

för iakttagande med utredning och förslag i hvarvda
enligt arten, till bolagsstyrelsen tillkomma för att i hvarvda
med iakttagande ~~underrätt~~ ^{underrätt} tillkomma, att, Eders Kongl.

Storhet i hvarvda förklarade Kongl. Väg. och Vatten-
byggnadsstyrelsen, omformade beslut icke några hinder
för järnvägens öppnande för trafik, ~~att~~ ^{att} sådant
alltist må kunna ske. Stockholm den 28. Juni
1700

Underrätt

För Aktiebolaget Södra Rorlags kustbaner

En förslag för anläggning af en
Kongl. Väg och Vattenbyggnads

I skrifvelse den 31 Januari in-
nvarande år hafven I under hörmålan,
att chefen i mellersta väg- och vatten-
byggnadsdistriktet Hagen m.m. E. L.
Hjell vid besigtning i bolagets meller-
sta och varande järnväg mellan Kungälv
och Åkersnäs vidtogs det dels att an-
ordna bevakning i de sträckor som tra-
fikerades med lokomotiv, dels att i stället
för afträde, sammanbyggt med vedbod
och godsmagasin, hvilket ur sanitär syn-
punkt var sannoligen olämpligt, upphä-
fva instående afträden i Kungälv och
Åkersnäs stationer samt att vidare
utgårdar i fråga om bevakning af banan,
och som enligt ett vidtagadt uttalande
af arbetschefen vid anläggningen Lant-
männen vid Kongl. Väg- och Vattenbyg-
gnadsstyrelsen L. V. Ståhle redan blifvit
utgårdar och hvilka bestode der, att
banan skulle byggas tvänne ständiga sam-
manbyggda och bolagets anläggning samt

Endt sättet för anordnande af den ut.
Distriktschefen föreskrifna tillfällen
anordnningen har Styrelsen för sin
del uttalt att anmärka

Evad deremot angår Eder anhallan
om sådan ändring af vederbörande Di.
striktschefs föreskrift, att anskrifne uträkn
a jernvägsstationerna vid Rydbo och Finis
strätte få förläggas i samma hus som
redningsställen, finner Styrelsen inte
och vill härvid hafva anfört, hvilka skulle
kunna förmedla ändring af Distrikts.
chefs beslut.

Utgått att i uträdet skulle kun
na anbringas sådan isolering och in
lägg, som i utskändat skulle in
dra genomträngande af såväl flytan
de öfverflödet som elak lukt, som under
sin verksamhet på en riktig tillfälle
och hushållning härill behöves. Några be
rädda tätningssåmmen förhindras icke i
utgåttens annat än i förhållande med
ventilation, vattenledning, afläppl med
attentias och dessutom den mest nog
granna tillsyn och dagliga skötsel hvil
ken icke alltid kan förätknas vid såda
na mindre jernvägsstationer som icke ha
genomgående och där tilläggiga fönster

På grund häraf finner sig Kungl. Maj: -
 t. att härmed intundiga den att de
 nämnda öppnande till trafik hafva i
 nämnda stationer utskott hristande väl
 ventilerade afträden på sätt enligt g. l.
 om koncession. Lisen i Helsingborgs län
 och Hältenbyggnadsdistriktet och närmare förordna.
 Stockholm den 1 Juni 1888

Sanctus

to the Hon. Secy

1892

107/107



Konungens Befallningshafvandes i Stockholms län utslag på den af Abel Bergman för aktiebolaget Tödra Roslags Kustbana härstädes gjorda ansökan om tillstånd att uti en å Ulra hemmans egor i Östra Ryds socken belägen källare för jernvägsbyggna dens behof hålla upplag af högst tvåhundra kilo gram dynamit på en gång; Öfver hvilken ansökan Herr Prof. Sörn m. m. A. Werner Cronquist och Ingeniören D. Rosenius, som i egenskap af sakkunnige personer förordnats att efter besigtning och beskrifning af ifrågavarande källare yttra sig öfver densammes lämplighet för afsedda ändamålet samt dervid angifva på väl den quantitet dynamit, hvilken ansågs högst kunna på en gång i källaren förvaras, som och den tid, för hvilken ansökan finnes böra befallas, och dessutom de där

Slutet till den 107/107.
Slutet som befallas

Den 107/107

A. Bergman

skilda försiglighetsmätt, som
borde förskrifvas rörande upp-
lagets handläggande, med
delat del utlåtande, hvilket
ännes här efteråt beskifvet;
Gifvet Stockholm i landskam-
slut den 4 April 1898.

Konungens Befallningshafvande, som ta-
git detta ärende i öfvervägande, pröfvar, med
alseende i hvad i berörda utlåtande an-
förts, skälighet att i förmåga af bestämmel-
senna i 18 § af Kongl. Förordningen den 21
Oktober 1869 angående tillverkning och för-
varing af nitroglycerin och dynamit m. m.
tillåta Sökbolaget att under ett år
från denna dag begagna ifrågakvarande,
äthna egor belågna kallare, på insäddad,
som den blifvit beskrifven, till upplag på
en gång af högst ellundrafemtio kilogram
nitroglycerinhaltiga sprängämnen eller
andra explosiva varor af första klassen med
vilkor, att de i utlåtandet angifva särskit-
da försiglighetsmätt sorgfälligt iakttagas;
Ankunnande det på bolaget att afördröj-
ligen här anmäla sig om förordnande till
förstärkande för upplaget, som må blif-
va förslagen, och hvilken lämplighet för
befallningens de medelst intyg af

presbiterium eller kronobeljänt vittoreras.

Den, som icke åtnöjes med detta utslag, hvilket på förantaltande af bo-
laget hör från predikstolen i Östra Ryds
kyrka bevisligen kungöras, egen all der-
uti hos Kongl. Majt. i underdänighet
låta ändring genom besvär, hvilka, af
den klagande själv eller lagligen befull-
mäktigadt ombud underskrifva, skola
till Kongl. Civildepartementets expedition
inlämnas före klockan tolf i trettionde
dagen efter här af erhållen del, den dagen
räknad, då pådant sker; Vårande dock
klagande äfven medgifvet att på eget
äfventyr i betaldt bref med allmänna
posten besvaren till Kongl. departemen-
tet insända. År och dag som ofvan.

Andersson

J. Bonneca *A. Althaus*

Utskrift. Till Koningens Befallnings
hafvande i Stockholms län.

Genom remiss af den 9^e dennes hafva
vi under tecknade armoadals all, med an
ledning af ansökan från Abteliebolaget
Södra Roslags Kustbana, angående till
stånd att i lägenheten Ulma i Ryds soc
ker län för jernvägshyggvadens behöf upp
lägga ^{högt} 210 kg. dynamit i en i sagde lä
genhet för andamålet anlagd källare,
efter besigtning och beskrifning af före
nämnde källare till Koningens Befall
ningshafvande afgifva utlåtande om den
sammans lämplighet för afsedda anda
målet, och skulle vi dervid afgifva så
väl den största quantitet dynamit som
på en gång singe i källaren förvaras, som
och den tid för hvilken upplaget beräknas
blifva erforderligt samt dejennte de sär
skilda försigtighetsmått som böra föreskrif
vas för upplagets användande.

I anledning häraf hafva vi under
tecknade denna dag företagit besigtning
å platsen, som var belägen i en backslutt
ning ca 700 meter öster om mangårdshygg
vadens å Ulma gård samt ca 180 meter nord
ost om vägen mellan stora landsvägen och
Östra Ryds kyrka, och utgjordes undergenom

den af krassilensgrus, och märken var när
mast kring upplagsplatsen bevarade med
läftad. Förvaringsrummet utgjordes af
en i bäckslutningen nedgräfd, af 10 senti-
meters plank hopfogad, låda, hållande
invändigt 115 centimeter i längd, 75 senti-
meter i bredd och 73 centimeter i djup och för-
sedd med lock likaledes af 10 centimeters
virke och stadigt öfverfall af järn och häng-
lås. Fördjupningen i märken var dessut-
om klädd med bräder och spåntrassar
samt genom diken såväl från fördjup-
ningens botten som på omgifvande sidor
skyddad för obehörigt vatten till flöde. Der-
jemte var öfver fördjupningen en låg mur,
med slutande tak, af bräder uppförd;
tillträde erhöles genom ett par i taket
inbragta dörrar.

Med hänsyn så väl till platsens be-
läge som anordningarna för förva-
ring af explosiva varor synes oss denna
anläggning erbjuda tillräcklig trygghet
för en tid af högst ett år, dock allt quant-
iteten tillfölje af det renga utrymmet som
förefinnes ej mera öfverflödiga 150 kg. nitrogly-
cerinbaltiga sprängämnen eller andra ex-
plosiva varor af första klassen, derjemte
följande försiglighetsmätt bör anläggas.

Uppslaget inbågnas samt fösas med en
uppsatt fullständigt rödfärgad tafla
i huars båda sidor skola vara med tyd-
liga bokstäfer i svart färg anbragta
den "Uppslag af explosiv vara", skolan de
taflor målla minst en half meter i
längd och enhalf meter bred samt vara
stätt fastsatt öfverst i en stång af
den längd att densamma höjer sig
minst en meter öfver labets öfversta

Uti förvaringsrummet må endast för-
rekinas den tillåtna explosiva varan
af första klass jemte tillhörande embal-
lage samt en hvarfyllt att tjena till täckan-
de af öppnade lådor.

All till föreståndare för uppslag-
et. Konungens Befallningshafvande
föreslås en för redbarhet och ordentlig-
het känd i trakten boende person, som
ansvarar påval för magasinets behö-
riga vidmakthållande som och för
den explosiva varans rätta handhafvande,
och bör denne person från och med den 1^{de} inst.
kommande juli föra vederbörlig dagbok öf-
ver in- och utläggningen.

Den remitterade handlingen återgår hämed.

Stockholm den 22 Mars 1898.

A. W. Cronquist
professor m. m.

S. Rosén
Civil Ingeniör

Ex act.

A. M. S. S.

Kungl. Våg - och Vattenbyggnadsstyrelsen.

Sedan aktiebolaget Åkers Berga - Trålhafvet, som för tillgodoseende af trafikbehof till villaområdet Österskär har för afsikt att å bolaget tillhörig mark anlägga ett järnvägs spår från Åkers Berga station å Södra Roslags kustbana till Österskär, åt Aktiebolaget Södra Roslags kustbana öfverlätit dispositionsrätten till såväl den för spåranläggningen erforderliga mark som själfva spåret, får Aktiebolaget Södra Roslags kustbana med stöd af Kungl. Brevet till Kungl. Styrelsen den 13 maj 1904 härmed vördsamt anhålla om tillstånd att till sin järnväg vid Åkers Berga ansluta ifrågavarande spår och att efter föregående af Kungl. ^(Våg - och) Vattenbyggnadsstyrelsen föranställa beaktning för allmän rörelse upplåta och bibehålla samma spår, allt i öfverensstämmelse med vidfogade ritning och förslag.

Stockholm den 27 juli 1905.

Stockholm den 17 Juli 1905

Meddelande

Kungl. Väg- och Vattenbyggnads
Styrelsen.

Till

Direktör Axel Bergman
Dessa.

B. B.

By har tilltänkt på den i går under
den angivna resans sista del fram-
kastade frågan om Österskärstunneln, och kom-
mité till detta resultat.

Utläggningen af spåret inom Åkersberga Stations-
område godkännes af major Öhman.

Spåret till Trälkaret torde icke kunna upp-
läsas för allmän trafik utan koncession. Den-
na begärs af Aktiebolaget hos K. M. T. enligt
bolagsordningen till-läts detta; i allmänhet
af särskilda med afväntade. När på bolag.
I ansökan kan jag angifva (från en utövad
arbetet påbörjande från koncessionens beviljande)
att spårutläggningen göras i så god mark för

are varit afsees för eget behof d. v. s. särskild
trafik, men att nya förhållanden inträffat, så
att allmän trafik där kommer att anord-
nas.

Plan, profil, kostnadsberäkning och betän-
kande lämnades på vanligt sätt.

Först sedan koncession beviljats kan af S. R. J.
som ansvarig för trafikeringen ansökan af den
gärnas om beaktning för detta ändamål.

H. Maj:ts bref den 13 dec. 1904 kan icke tillämpas;
möjlighet härtill hade förfröccat om kustbanan
bejmt.

Min tacksmäkt för att jag fått deltaga i
järnbanans inspektionsfärd.

Vänligen
Fris Cronstedt

202

478. I.D.

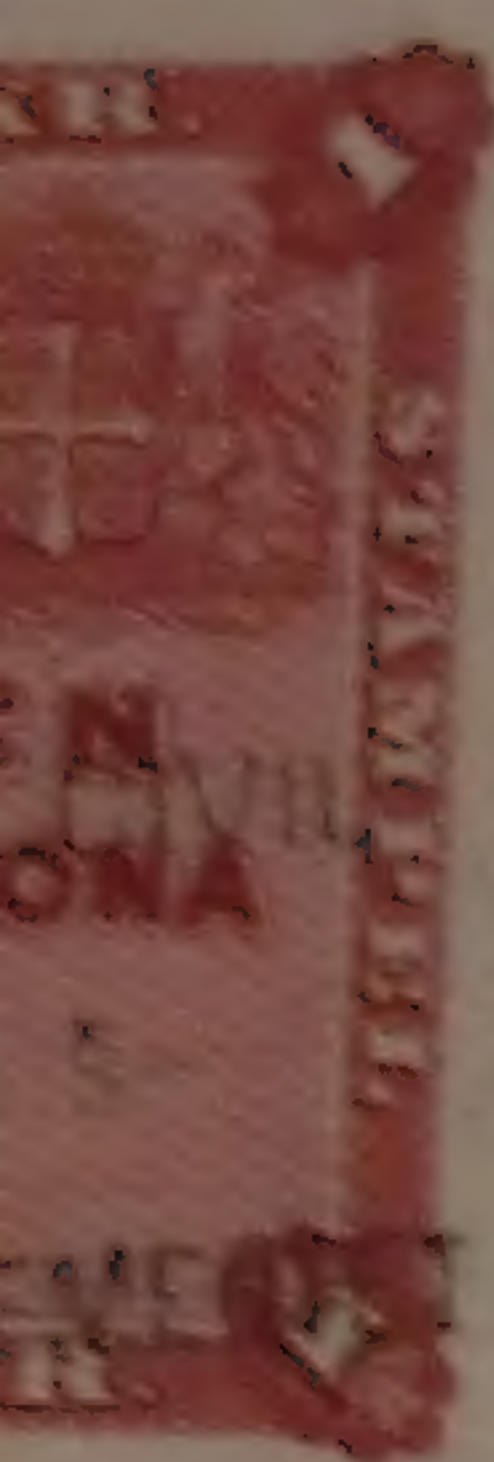
Utdrag af protokollet, hål-
let inför Koningens Befallnings-
hafvande i Stockholms län
a^o landskansliet den 21 Juli 1898.

I.D. efter derom af Landtbrukarens Abel
Bergman, i egenskap af verkställande di-
rektör för Aktiebolaget Södra Roslags Kust-
bana, häusades gjord framställning
fann Koningens Befallningshafvande
skäligt godkänna Bokhållaren Per An-
dreas Henrik Falk såsom föreståndare
för bolagets dynamitkällare vid lä-
genheten Ulma i Östra Ryds socken.

Ar och dag som afvar.

St/10m In fidens.

A. B. Westman.



Utdrag af det ved Kongl. Civil-
departementet førte diarium öfver
inkomna mål.

År 1898 den 11 Maj inkom ansökning af Aktie-
bolaget Södra Roslags kustbana angående ändring i pla-
nen för bolagets jernvägsanläggning.

Rätteligen utdraget, intygar, Stockholm den 11
Maj 1898.

Ex officio
Willfrid Chalen



Öfver 3:-

cupel 1:-

Tina kronor.

Schmidt

100/

Kongl.
Väg- och Vattenbyggnads
Styrelsen.

Styrelsen för Aktiebolaget Löden Roslags
Kustbana.

Den 11 sistf. juli afsändes från
Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen till
Könungens Befallningshafvande i Stockholms
län för att genom dess försorg Eden till-
ställas de genom Kongl. Maj^{ts} nådiga bref
den 1 juli 1898 fastställda och med Kongl.
Styrelsens påskrift försedda ritningar öfver
vissa ändringar i planen, hvareid I sam-
tidigt erinrades om skyldigheten att in-
om tre månader efter delfärendet hit
insända bestyckta kopior af dessa ritnin-
gar. Sked anledning häraf får jag anhålla
om upplysning, när Kongl. Styrelsen kan
mötas dessa kopior. Stockholm den 20 jan-
uari 1899.

J. H. von Kusterberg

Afskrif

Till Koningens Befallningshaf-
vande i Stockholms län.

I sedan Kongl. Majt genom nå-
digt bref den 8 sistlidne Oktober fun-
nit godt ej allenast bevilja kammar-
herren Grefve Magnus Brahe m. fl.
rättighet att anlägga och till all-
mänt begagnande mot afgift upp-
läta jernväg af 0,891 meters spårvidd
från Käsby hållplats vid Stockholm
Rimbo jernväg till Åkers - Benga i
Åsterås socken af Stockholms län,
utan afven till efterrättelse vid
jernvägsanläggningens utförande
fastställa den handlingarna åt-
följande, af ingenjören A. N. Ahlström
uppnåttade planen derför, samt
bemyndigat Kongl. Väg- och Vatten-
byggnadsstyrelsen att förse ritning-
arna med påskrift derom, får
Kongl. Styrelsen härmed afvensän-
da ett band ritningar och ett häf-
te kostnadsförslag för att genom
hder bevilja försorg koncessions-
hafvande tillställas, med erinran
om skyldigheten för dem att inom
tre månader efter delfärendet till
Kongl. Styrelsen insända bestyrkt